


PROJEKT **BUDOWLANY**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Budowa odcinka drogi gminnej publicznej ul. Wojska Polskiego w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI – Sieci, jak: kanalizacyjne			
Nazwa Inwestora:	BURMISTRZ GMINY I MIASTA NISKO Pl. Wolności 14 37-400 Nisko 			
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Radosław Lach ul. Wolności 19 37-400 Nisko			
Lokalizacja inwestycji / identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany:	Jednostka ewidencyjna: 181205_4. NISKO – MIASTO Nazwa obrębu: NISKO Numer obrębu: 0001 Nr działki: 2836/17, 2836/20, 2842/25, 2842/26, 2846/18, 2846/19, 2848/12, 2848/13, 2848/11, 2849/8, 2849/9, 2849/12, 2849/10, 2850/8, 2850/9, 2850/10, 2851/13, 8002, 2858/6			
Projekt zawiera:	PROJEKT TECHNICZNY			
<u>Funkcja</u>	<u>Branża</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Specjalność</u> <u>nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
<u>Projektant</u>	drogowa	mgr inż. Zbigniew Lach	drogowa PDK /0131/PWOD/11	
<u>Sprawdzający</u>	drogowa	mgr inż. Mirosław Stępień	drogowa PDK /0069/PWOD/23	
<u>Data opracowania:</u>	CZERWIEC 2025 R.			

Załącznik Nr 1 do strony tytułowej
Wykaz działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:

Jednostka ewidencyjna: 181205_4. NISKO – MIASTO

Nazwa obrębu: NISKO

Numer obrębu: 0001

1. Działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej

L.p.	Identyfikator działek istniejącego pasa drogowego	
1.	181205_4.0001.2836/17	Droga powiatowa Nr 1052R ul. 1000-lecia
2.	181205_4.0001.2836/20	
3.	181205_4.0001.2842/25	Droga gminna Nr 102534R ul. Wojska Polskiego
4.	181205_4.0001.2842/26	
5.	181205_4.0001.2846/18	
6.	181205_4.0001.2846/19	
7.	181205_4.0001.2848/12	
8.	181205_4.0001.2848/13	
9.	181205_4.0001.2849/9	
10.	181205_4.0001.2849/12	
11.	181205_4.0001.2850/9	
12.	181205_4.0001.2851/13	

L.p.	Identyfikator działek we własności Gminy i Miasta Nisko	
1.	181205_4.0001.2858/6	jezdnia drogi dla pieszych i rowerów

Identyfikator działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej ulegające podziałowi i wywłaszczeniu			
L.p.	Identyfikator działki przed podziałem:	Ulega podziałowi na:	Do pasa drogowego wchodzi:
1.	181205_4.0001.2848/11	2848/21, 2848/22	2848/22
2.	181205_4.0001.2849/8	2849/14, 2849/15	2849/15
3.	181205_4.0001.2850/8	2850/14, 2850/15	2850/15
4.	181205_4.0001.8002	8002/1, 8002/2	8002/1

2. Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone / działki w terenie niezbędnym

L.p.	Identyfikator działki w terenie niezbędnym
1.	181205_4.0001.2836/17
2.	181205_4.0001.2836/20
3.	181205_4.0001.2849/10
4.	181205_4.0001.2850/10
5.	181205_4.0001.8002 po podziale 181205_4.0001.8002/2

SPIS TREŚCI

A.	OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	6
B.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	7
	Projektant branża drogowa mgr inż. Zbigniew Lach	7
	Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Mirosław Stępień	10
C.	CZĘŚĆ OPISOWA	13
1.	INFORMACJE OGÓLNE	13
1.1.	Podstawa opracowania	13
1.2.	Przedmiot opracowania	13
1.3.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu drogowego	14
1.4.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	15
1.5.	Stan istniejący	15
1.6.	Materiały wyjściowe	16
1.7.	Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia	16
1.8.	Charakterystyka zieleni istniejącej – drzewa przeznaczone do wycinki	16
1.9.	Przewidywane rozbiórki obiektów budowlanych	16
2.	FORMA I FUNKCJA ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO	16
2.1.	Układ konstrukcyjny	17
3.	DANE MATERIAŁOWE	17
3.1.1.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	17
3.1.2.	Konstrukcja drogi dla pieszych	17
3.1.3.	Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów	17
3.1.4.	Konstrukcja poboczy	17
3.1.5.	Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej	18
3.1.6.	Konstrukcja zjazdu z masy bitumicznej	18
3.1.7.	Konstrukcja placu utwardzonego z masy bitumicznej	18
3.1.8.	Konstrukcja placu utwardzonego z płyt ażurowych	18
3.1.9.	Konstrukcja miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych	18
3.1.10.	Konstrukcja obrukowania wpustów ulicznych	18
3.1.11.	Konstrukcja krawężnika	18
3.1.12.	Konstrukcja obrzeża	19
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I PARAMETRÓW ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
5.	URZĄDZENIA OBCE	19
5.1.	Branża instalacyjna – kanalizacja deszczowa	19
5.1.1.	Kanał technologiczny	19
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
7.	OPINIĘ GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
8.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	20
9.	ROBOTY ZIEMNE	21
10.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM	21
11.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM	21
11.1.	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	21
11.2.	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	21
11.3.	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	21
11.4.	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	21
11.5.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	22
11.6.	Wpływ obiektu na środowisko	22
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	22

13.	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	23
14.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.	23
15.	INFORMACJE KOŃCOWE	23
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
	R-1 Plan Orientacyjny	24
	R-2 Projekt zagospodarowania terenu	24
	R-3 Przekroje konstrukcyjne	24

A. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) oraz §8 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.) oświadczam, że niniejsze opracowanie:

PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Budowa odcinka drogi gminnej publicznej ul. Wojska Polskiego w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”

Zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	drogowa	mgr inż. Zbigniew Lach	drogowa PDK /0131/PWOD/11		15.06.2025 r.

Zespół projektowy

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień
Sprawdzający:	drogowa	mgr inż. Mirosław Stępień	drogowa PDK /0069/PWOD/23

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

Projektant branża drogowa mgr inż. Zbigniew Lach



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0047/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z. 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

Poświadczam zgodność
z oryginałem

stwierdzamy, że

Pan ZBIGNIEW LACH
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 31 października 1964 r., miejsce urodzenia - Jarocin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0131/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Zbigniew Lach

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy §15 i §18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

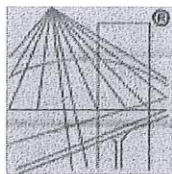
inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Lach
zam. Szyperki 39 A
37-405 Jarocin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

**Poświadczam zgodność
z oryginałem**

.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-TGU-BE9-JSB *

Pan Zbigniew Tadeusz Lach o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0244/11

adres zamieszkania ul. Szyperki 39A, 37-405 Jarocin

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poświadczam zgodność
z oryginałem

.....

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Mirosław Stępień



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0066/23

Rzeszów, 2023-06-29

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r., poz. 551 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Mirosław Stępień

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 30 grudnia 1983 r. miejsce urodzenia – Nisko

otrzymuje

Poświadczam zgodność
z oryginałem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0069/PWOD/23

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Mirosław Stępień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Stępień
Ul. Rzeszowska 65A
37-400 Nisko
2. aa

**Poświadczam zgodność
z oryginałem**

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-H2H-PJJ-WB3 *

Pan Mirosław Stępień o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0157/23
adres zamieszkania ul. Rzeszowska 65A, 37-400 Nisko
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-02-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poświadczam zgodność
z oryginałem

.....

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy,
- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- mapy podziałowe działek,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- warunki techniczne, opinie, pozwolenia i uzgodnienia.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt techniczny swym zakresem obejmuje realizację zadania pn. **„Budowa odcinka drogi gminnej publicznej ul. Wojska Polskiego w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”**. Zamierzeniem inwestycyjnym jest budowa odcinka drogi gminnej, początek odcinka objętego opracowaniem to okolice skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1052R ul. 1000-lecia km roboczy 0+000 natomiast koniec opracowania to km 0+292. W ramach zadania budowy odcinka drogi gminnej zaprojektowano również wykonanie placów utwardzonych z płyt ażurowych oraz z masy bitumicznej, wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, budowę drogi dla pieszych, wykonanie poboczy z kruszywa, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej, ustawienie znaków pionowych wykonanie oznakowania poziomego montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, na terenie Gminy Nisko.

1.3. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu drogowego

Przedmiotowy teren pod odcinek projektowanej drogi gminnej położony jest w północnej części województwa podkarpackiego, powiat niżański, gmina Nisko. Przedsięwzięcie obejmuje budowę odcinka drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w istniejącym śladzie. W stanie istniejącym na terenie przewidzianym pod inwestycję teren jest zagospodarowany przez jezdnię drogi bitumicznej (również w przeznaczeniu dla pieszych i rowerzystów, pobocza drogi, plac utwardzony (z płyt ażurowych, masy bitumicznej)). Na potrzeby realizacji zadania pas drogowy zostanie wydzielony na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

W ramach projektu zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości 5,0.

Projekt powoduje konieczność wykonania:

- przygotowania terenu pod inwestycję,
- podbudów pod projektowaną drogę dla pieszych,
- nawierzchni jezdni,
- nawierzchni placów utwardzonych,
- nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów,
- poboczy z kruszywa łamanego,
- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- kanalizacji deszczowej,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja jest przeprowadzana w trybie ustawy ZRID.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące elementy infrastruktury:

- w zakresie branży drogowej:
 - nawierzchnia odcinka drogi gminnej w km 0+000 do km 0+292 w istniejącym śladzie,
 - pobocze z kruszywa łamanego,
 - droga dla pieszych,
 - nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów w km od km 0+000 do km 0+078 ,
 - nawierzchnia placów utwardzonych,
 - nawierzchnie zjazdów,
 - oznakowanie pionowej jezdni,
 - miejsce dla niepełnosprawnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- w zakresie branży instalacyjnej:
 - kanalizacja deszczowa.

W ramach projektu zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości oraz 5,0 m z poszerzeniem na łuku, droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej po stronie lewej o szerokości 2,0 m, droga dla pieszych i rowerów o szer. 3,5 m z mieszanek mineralno-

asfaltowych, plac utwardzony po stronie prawej, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szer. 3,0 m, plac utwardzony płytami „MEBA” po stronie prawej i lewej.

Przekrój poprzeczny projektowanej drogi gminnej zaprojektowano początkowo jako daszkowy dwuspadowy 2%, dalej jednostronny 2,0% pobocza utwardzone o spadku 6%. Spadek podłużny niwelety jezdni i infrastruktury pieszo-rowerowej zostanie wpasowany w istniejący teren. W ramach budowy zaprojektowano nowe warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowych, betonowych i brukowych.

Projektowana inwestycja uzupełnia istniejący układ komunikacyjny Na terenie miasta Nisko, zwiększając dostępność terenów poprzez możliwość zabudowy w rejonie objętym opracowaniem. Projektowany układ nie pełni funkcji dróg pożarowych, ani przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

1.4. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Elementy zawarte w ramach poniższego opracowania zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane obejmują:

Kategoria XXV – drogi

Kategoria XXVI – sieci, jak: kanalizacja deszczowa.

1.5. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w powiecie niżańskim, na terenie Gminy i Miasta Nisko, w województwie podkarpackim. Projektowana budowa drogi gminnej prowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej publicznej Nr 102534R ul. Wojska Polskiego w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Szerokości 5,0 m – 6,0 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach będących drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej, oraz na działkach prywatnych. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje teren o długości: budowa drogi gminnej – 0,292 km; budowa drogi dla pieszych i rowerów 0,078 km. Granica opracowania przebiega wzdłuż projektowanych linii rozgraniczających pas drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje działki we własności Gminy i Miasta Nisko, częściowo działkach prywatnych oraz działkach w terenie niezbędnym. Na wydzielonej pod pas drogowy działce znajdują się projektowane nawierzchnia jezdni drogi, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, pobocza, place utwardzone, kanalizacja deszczowa, oznakowanie drogi i UBRD.

Dotychczasowy sposób wykorzystania – droga, pobocze, place utwardzone, nawierzchnia bitumiczna (droga dla pieszych i rowerów), zjazdy. Projektowany odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym na całym odcinku przebiega w sąsiedztwie obszarów zabudowanych, po śladzie istniejącej drogi gminnej.

W pasie drogowym zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu: linia energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem drogowym, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieci teletechniczne w zakresie których nie projektuje się żadnych zmian.

Początkowy zakres to okolice skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1052R ul. 1000-lecia, koniec opracowania przebiega na km 0,+292 gdzie droga gmina kontynuuje swój bieg. Ponadto w km roboczym 0+000 do km 0+078 zaprojektowano drogę dla pieszych

i rowerów po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości W końcowym odcinku kilometrażu na odcinku ok. 30 mb zaprojektowano przebudowę drogi dla pieszych po stronie prawej, w tej lokalizacji zaplanowano wykonanie nawierzchni miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych.

1.6. Materiały wyjściowe

Podstawa formalno-prawna oraz opracowania, na podstawie których wykonano niniejszy projekt, została podana w pkt. 1.1. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając wykonanie wszystkich planowanych robót.

1.7. Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

Warunki techniczne, opinie instytucji uzgadniających oraz decyzje administracyjne zostały zamieszczone w części załącznikowej projektu.

1.8. Charakterystyka zieleni istniejącej – drzewa przeznaczone do wycinki

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują budynki mieszkalne, budynki użyteczności publicznej (przedszkole), kościół parafialny. Stąd też w projektowanym pasie drogowym zinwentaryzowano 9 szt. drzew (świerków) przeznaczonych do wycinki, które przed realizacją inwestycji należy usunąć.

1.9. Przewidywane rozbiórki obiektów budowlanych

Realizacja zadania będzie poprzedzona rozbiórką istniejących obiektów budowlanych, tj. elementu ogrodzenia oraz garażu blaszanego, ponadto w zakresie prac rozbiórkowych przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni drogi, rozbiórkę odcinka przebudowywanej drogi dla pieszych.

2. FORMA I FUNKCJA ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO

Ze względu na projekt budowy odcinka drogi gminnej po istniejącym saldzie w km od 0+000 do km 0+292 zaprojektowano jezdnię o szerokości stałej 5,0 m a w miejscu poszerzonej w miejscu łuku poziomego o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych. Budowa drogi po istniejącym śladzie wymaga istniejących warstw bitumicznych. Niweleta jezdni zostanie wpasowana w istniejący teren. Spadki poprzeczne i podłużne zostaną zadane w sposób umożliwiający efektywne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi na przyległe tereny zielone oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zamierzenie przewiduje ponadto wykonanie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej po stronie lewej o szerokości 2,0 m (wraz z przebudową drogi dla pieszych w końcowym odcinku opracowani), wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o szer. 3,5 m z mieszanek mineralno-asfaltowych po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej, plac utwardzony po stronie prawej, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szer. 3,0 m, plac utwardzony płytami „MEBA” po stronie prawej i lewej.

2.1. Układ konstrukcyjny

Projektowane zadanie inwestycyjne obejmuje wykonanie odcinka drogi gminnej wraz z poboczem, budowę drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, placów utwardzonych, miejsca przeznaczonego do parkowania przez osoby niepełnosprawne wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowę kanalizacji deszczowej.

3. DANE MATERIAŁOWE

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej to:

- 292 mb o szerokości jezdni standardowo 5,0 poszerzonej w miejscu łuku (koniec opracowania):

3.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

km 0+000 – 0+ 170

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S
- 5 cm – w-wa wiążąco-wyrównawcza AC 16W

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową

km 0+170 + 0+292 (wraz z skrzyżowaniem z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów)

- 5 cm – w-wa ścieralna AC 11S

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową

3.1.2. Konstrukcja drogi dla pieszych

km 0+000 – 0+195 oraz przebudowywana droga dla pieszych (koniec zakresu opracowania) ograniczone od strony jezdni krawężnikiem betonowym, od strony przeciwnej obrzeżem betonowym

- 6 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

3.1.3. Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

km 0+300 + 0+378

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S
- 4 cm – warstwa wyrównawcza AC 22P (100 kg/m²)

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową

3.1.4. Konstrukcja poboczy

W km 0+000 do km 0+154 projektowanego odcinka drogi gminnej po stronie prawej o szerokości 0,75 m oraz obustronnie o szerokości 0,50 m przy drodze dla pieszych i rowerów zaprojektowano wykonanie poboczy:

- 4 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy drodze dla pieszych i rowerów

- 9 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jezdni drogi gminnej

3.1.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej

ograniczone od strony posesji obrzeżami betonowymi

- 6 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

3.1.6. Konstrukcja zjazdu z masy bitumicznej

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych i emulsją asfaltową

3.1.7. Konstrukcja placu utwardzonego z masy bitumicznej

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych i emulsją asfaltową

3.1.8. Konstrukcja placu utwardzonego z płyt ażurowych

częściowo ograniczone od strony posesji obrzeżami betonowymi

- 10 cm – płyty ażurowe typu „Meba”
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

3.1.9. Konstrukcja miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S
- 5 cm – w-wa wiążąca AC 16W
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z wytworni o wytrzymałości Rm 2,5 MPa.

Ponadto skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych i niebitumicznych emulsją asfaltową

3.1.10. Konstrukcja obrukowania wpustów ulicznych

ograniczone obrzeżami betonowymi

- 8 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z betonu cementowego C16/20

3.1.11. Konstrukcja krawężnika

- 30 cm – krawężnik betonowy wystający 15x30
- 5 cm – warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4
- 15 cm – ława z betonu C12/15 z oporem

3.1.12. Konstrukcja obrzeża

- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30
- 5 cm – warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4
- 10 cm – ława z betonu C8/10 z oporem

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I PARAMETRÓW ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

– powierzchnia nawierzchni drogi gminnej	1 495,50 m ²
– powierzchnia nawierzchni dróg dla pieszych	444,00 m ²
– powierzchnia nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów	271,00 m ²
– powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	34,00 m ²
– powierzchnia placu utwardzonego z płyt ażurowych	144,00 m ²
– powierzchnia placu utwardzonego z betonu asfaltowego	291,50 m ²
– powierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego	85,00 m ²
– powierzchnia zjazdów z kostki brukowej	146,00 m ²
– powierzchnia nawierzchni przeznaczonej pod miejsce dla niepełnosprawnych	40,00 m ²
– powierzchnia obrukowania wpustów ulicznych	11,50 m ²

5. URZĄDZENIA OBCE

5.1. Branża instalacyjna – kanalizacja deszczowa

Przyjmuje się, że odwodnienie drogi i projektowanej infrastruktury drogowej będzie odbywało się częściowo powierzchniowo za pomocą przyjętych spadków podłużnych i poprzecznych elementów pasa drogowego oraz częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej w zakresie której projektuje się budowę:

- studzienek ściekowych z kręgów żelbetowych 500x100 wraz z pierścieniem odciążającym i rusztem żeliwnym jezdniowym, typ ciężki;
- studni żelbetowych rewizyjnych wys. 2,0 m Dn 1000 z włazem żeliwnym wraz ze stopą,
- kanału z rur PP SN8 o średnicy 300 mm na ławie z kruszywa,
- przykanalików z rur PVC kielichowych, Dn 160 mm.

W zakresie branży instalacyjnej zaprojektowano ponadto regulację pionową istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz regulację zaworów wodociągowych .

5.1.1. Kanał technologiczny

Zgodnie z opublikowaną w dniu 25 sierpnia 2022 r. ustawą z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U.2022 poz. 1783) w art.39 ust. 6. - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny

w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, natomiast ust. 6ba - Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

robót budowlanych dotyczących drogi o długości do 1000 metrów, a:

- ciąg kanału technologicznego zostałby przerwany, ponieważ po żadnej ze stron tej drogi nie byłby prowadzony dalej,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa tej drogi, która umożliwi dalszą budowę kanału technologicznego –zgodnie z: uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim, planem rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy lub przebudowy dróg.

Z uwagi na powyższe dla przedmiotowej inwestycji odstępuje się z obowiązku budowy kanału technologicznego.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja BIOZ stanowi oddzielne opracowanie stanowiące integralną część projektu budowlanego jest zamieszczone w części załącznikowej do projektu dla przedmiotowej inwestycji. W zakresie istniejących sieci uzbrojenia terenu zaplanowano regulację pionową istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz regulację zaworów wodociągowych.

7. OPINIĘ GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z opinią geotechniczną załączoną do części załącznikowej niniejszego projektu planowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Projektowany sposób posadowienia obiektu budowlanego:

Obiekt zostanie posadowiony bezpośrednio w gruncie na projektowanych warstwach podbudowy (droga dla pieszych) oraz na istniejących warstwach konstrukcji nawierzchni jezdni drogi oraz drogi dla pieszych i rowerów. Warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z pkt. 3 niniejszego opisu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w prawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla pierwszej kategorii geotechnicznej nie ma obowiązku wykonywania dodatkowej dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego oraz dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, w trybie przepisów prawa geologiczne i górniczego.

8. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych drogi, wraz z inwentaryzacją powykonawczą,
- mechanicznym usunięciem warstwę ziemi urodzajnej,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem,

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i profilowania pod drogę dla pieszych, oraz wykonaniem nasypów i wykopów w miejscach tego wymagających.

10. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W pasie drogowym zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu: linia energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem drogi, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieci teletechniczne w zakresie których nie projektuje się żadnych zmian w ich przebiegach.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM

11.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zadanie pn. „*Budowa odcinka drogi gminnej publicznej ul. Wojska Polskiego w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego*” nie zmienia stanu wody w gruncie, kierunku odpływu znajdującej się na jego terenie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł ze szkodą dla terenów przyległych, wody opadowe odprowadzane za pomocą zadanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni drogi i chodnika.

11.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Uciążliwość emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych – nie występuje.

11.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Inwestycja nie należy do kategorii skutkujących pogorszeniem się elementów środowiska, uciążliwość w zakresie wytwarzania odpadów – nie występuje.

11.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zamierzenie budowlane nie zalicza się do kategorii inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Uciążliwość w zakresie emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, substancji zapachowych, niejonizującego promieniowania elektromagnetycznego oraz zanieczyszczeń gruntu i wód nie występuje.

11.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Charakter projektowanego obiektu budowlanego, jego program użytkowy i sposób posadowienia nie wpłyną znacząco w sposób negatywny na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Teren na którym planowana jest inwestycja charakteryzuje się płaskim ukształtowaniem terenu, inwestycja będzie prowadzona w większości istniejących granicach drogi gminnej oraz nowo wydzielonego pasa drogowego. Działki, na których planuje się inwestycję w chwili obecnej w stanowią drogi o nawierzchni bitumicznej (publiczne), oraz działki zabudowane.

W projektowanym pasie drogowym zinwentaryzowano 9 szt. drzew (świerków) przeznaczonych do wycinki, które przed realizacją inwestycji należy usunąć.

11.6. Wpływ obiektu na środowisko

Zaplecze budowy, drogi technologiczne należy zorganizować, tak aby zajmowały minimalne obszary terenu, a po zakończeniu prac, powrócić je możliwie do poprzedniego stanu. Bazy materiałów, parkingi dla sprzętu i maszyn należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami podmokłymi, a także poza ciekami naturalnymi. Należy wprowadzić rozwiązania zabezpieczające ciek naturalny przed ewentualnym zasypaniem lub zanieczyszczeniem.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia należącego do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stąd na jego realizację nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których inwestycja będzie ona realizowana i w większości w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej ul. Wojska Polskiego stąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko. Nowe warstwy nawierzchni poprawią właściwości akustyczne oraz wpłyną na zmniejszenie czasu przejazdu przekładając się na spalanie paliw i emisję gazów (redukcję) przez pojazdy mechaniczne korzystające z układu komunikacyjnego.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022 poz. 1518 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U.2024 poz. 1385 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.2024 poz. 320);

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2023 poz. 1752 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. 2023 poz. 822);
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których inwestycja będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach: **zgodnie z załącznikiem nr 1 do strony tytułowej**

13. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy.

14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.

Przy realizacji zamierzenia budowlanego pn. „*Budowa odcinka drogi gminnej publicznej ul. Wojska Polskiego w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego*” materiały użyte i zastosowane do jej budowy nie stwarzają zagrożenia pożarowego. Uzupełnienie układu komunikacyjnego poprzez wybudowanie przedmiotowego odcinka drogi gminnej w sposób znaczny wpłynie korzystnie na prowadzenie ruchu drogowego w okolicy inwestycji zwłaszcza w przypadku wystąpienia zagrożeń kryzysowych m.in. pożarowych.

15. INFORMACJE KOŃCOWE

Opis stanowi integralną część projektu. Projekt należy rozpatrywać całościowo, wszelkie elementy ujęte w opisie technicznym, zestawieniu materiałów, przedmiarze robót, a nie ujęte na rysunkach i odwrotnie, powinny być traktowane jako ujęte w każdej części dokumentacji projektowej. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, należy problem zgłosić projektantowi, który niezwłocznie zobowiązuje się do jego rozstrzygnięcia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania poprawnego rezultatu końcowego. W przypadku zauważenia błędów, omyłek lub wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości interpretacyjnych w projekcie, Wykonawca przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić kwestie sporne z Inwestorem lub projektantem. W późniejszym terminie wszelkie niewyjaśnione kwestie sporne będą rozstrzygane na korzyść Inwestora.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

R-1 Plan Orientacyjny

R-2 Projekt zagospodarowania terenu

R-3 Przekroje konstrukcyjne